

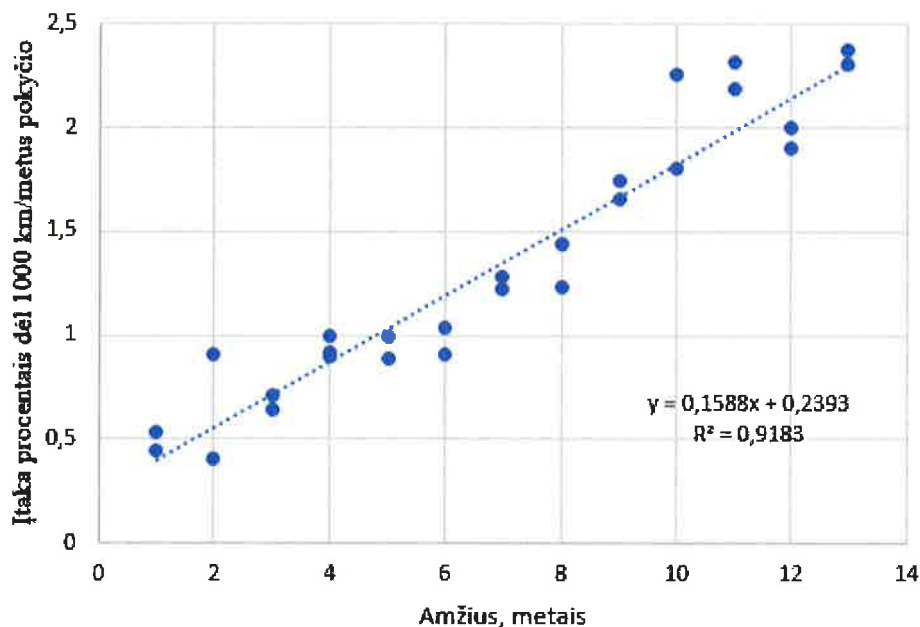
## Korekcijos dėl ridos analizė

**Analizės apimtis:** apie 1300 lengvųjų automobilių (gamybos metai: nuo 2007 iki 2019; įvairūs gamintojai ir modeliai; variklio galingumas: nuo 55 kW iki 190 kW; variklio darbinis tūris: nuo 1300 kub. cm iki 3000 kub. cm) ir apie 900 sunkiasvorių transporto priemonių (gamybos metai: nuo 2010 iki 2019; įvairūs gamintojai ir modeliai; variklio galingumas: nuo 300 kW iki 368 kW) internetinių skelbimų.

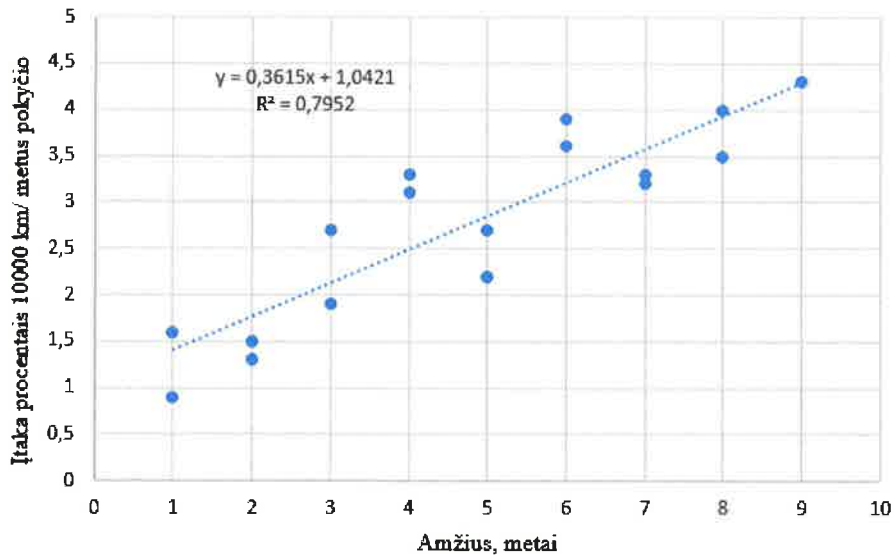
**Analizės būdas:** surinkti duomenys analizuojami pritaikant tiesinės regresijos analizę. Analizuojama priklausomybė tarp transporto priemonės amžiaus ir metinių transporto priemonių ridų skirtumų įtakos rinkos vertei.

### Išvada

1. Nustatyta regresinė lygtis lengviesiems automobiliams:  $y=0,158x+0,2393$ ; kur: y - įtaka rinkos vertei dėl metinės ridos 1000 km/metus pokyčio; x – lengvojo automobilio amžius.  
Nustatyta koreliacija lengviesiems automobiliams – 0,9183 (koreliacija stipri).



2. Nustatyta regresinė lygtis sunkiasvorėms transporto priemonėms:  $y=0,3615x+1,0421$ ; kur: y - įtaka rinkos vertei dėl metinės ridos 10000 km/metus pokyčio; x – sunkiasvorės transporto priemonės amžius.  
Nustatyta koreliacija sunkiasvorėms transporto priemonėms – 0,7952 (koreliacija stipri).



## Skaičiavimo pavyzdžiai

### 1 pav. Lengvieji automobiliai

Vertinamas objektas: BMW 320, 2015 m., rida 153000 km, atitinkamai metinė rida –  $153000/5=30600$  km/metus.

Palyginamasis objektas: BMW 320, 2015 m., rida 115000 km, atitinkamai metinė rida –  $115000/5=23000$  km/metus.

Skaičiavimo data – 2020 metai, atitinkamai automobilio amžius –  $2020-2015=5$  metai.

Korekcija dėl ridos apskaičiuojama:  $(30600-23000)/1000 * (0,1588*5+0,2393)=7,9$  proc.

### 2 pav. Sunkiasvorės transporto priemonės

Vertinamas objektas: vilkikas MAN 420, 2017 m., rida 450000 km, atitinkamai metinė rida –  $450000/3=150000$  km/metus.

Palyginamasis objektas: vilkikas MAN 420, 2017 m., rida 240000 km, atitinkamai metinė rida –  $360000/3=80000$  km/metus.

Skaičiavimo data – 2020 metai, atitinkamai automobilio amžius –  $2020-2017=3$  metai.

Korekcija dėl ridos apskaičiuojama:  $(150000-80000)/10000 * (0,3615*3+1,0421)=14,9$  proc.

Komisijos pirmininkas Gedas Valikonis